

सूरत भूमि

हिन्दी दैनिक

संपादक : संजर आर। मिश्रा

श्री स्वामी रामानंद दासजी महाराज श्री रामानंद दास अन्नक्षेत्र सेवा ट्रस्ट, तपोवन आश्रम

वर्ष-10 अंक: 46 ता.12 अगस्त 2021, गुरुवार कार्यालय: 114, न्यु प्रियंका टाउनशिप अपार्टमेंट, डिंडोली, डिंडोली, उधना सूरत (गुजरात) मो। 9327667842, 9825646069 पृष्ठ: 8 कीमत: 2:00 रुपये

ho@suratbhumi.com /Suratbhumi.com /Suratbhumi /Suratbhumi /Suratbhumi

कोरोना वैक्सीन की बुरस्ट डोज पर हो रहा विचार, नीति आयोग के सदस्य ने दी जानकारी

नई दिल्ली। नीति आयोग के सदस्य (स्वास्थ्य) डा. चौकें पाल ने मंगलवार को कहा कि कोरोना टीकाकरण पर राष्ट्रीय विशेषज्ञ समूह ने टीके की बुरस्ट डोज देने पर विचार किया है और इसे बहुत गहराई से देखा जा रहा है।

माननीयों के क्रिमिनल केस पर सुप्रीम कोर्ट सख्त

MP-MLA के क्रिमिनल केस वापस नहीं ले सकेंगी राज्य सरकारें, वापस लिए गए पुराने मामले भी दोबारा खुलेंगे

नई दिल्ली। अब राज्य सरकारों सांसदों और विधायकों पर चल रहे क्रिमिनल केस वापस नहीं ले सकेंगी। इसके लिए संबंधित राज्य के हाईकोर्ट की मंजूरी जरूरी होगी।

फिर खोलने के निर्देश सुप्रीम कोर्ट ने के अजीत बनाम केरल सरकार केस में आए फैसले का हवाला देते हुए सभी स्टेट हाईकोर्टों से अपील की है कि वे सितंबर 2020 और उसके बाद सांसदों-विधायकों के खिलाफ वापस लिए गए सभी मामलों की फिर से जांच करें।



माननीयों के क्रिमिनल केस पर सुप्रीम कोर्ट सख्त

पक्ष रख रहे सॉलिसिटर जनरल तुषार मेहता ने कोर्ट से स्टेटस रिपोर्ट सबमिट करने के लिए और समय की मांग की। मेहता ने कहा, हमने कल ED की ओर से एक रिपोर्ट दायर की थी।

केस वापस ले लिए हैं। कोर्ट मित्र ने सुप्रीम कोर्ट से दखल की अपील की-हंसरिया ने कहा कि सुप्रीम कोर्ट को इस मामले में ऑर्डर पास करना चाहिए कि संबंधित राज्य के हाईकोर्ट के आदेश के बिना राज्य सरकारों दोषी सांसदों-विधायकों के क्रिमिनल केस वापस नहीं ले सकें।

कोरोना का इलाज

घोड़े की एंटीबॉडी से महाराष्ट्र की कंपनी बना रही दवा, दवा- इससे 90 घंटों में संक्रमण खत्म होगा

मुंबई। महाराष्ट्र के कोल्हापूर की बायोसाइंसेज कंपनी घोड़ों की एंटीबॉडी से बनाई गई कोरोनावायरस की एक नई दवा का परीक्षण कर रही है।

काटने और डिथीरिया के इलाज में कारगर दवाएं बनाती है। हालांकि, कंपनी को इस काम में सीरम इंडिया ऑफ इंडिया की ओर भी मदद मिलती रही है।

इसरो : ईओएस-3 सैटेलाइट की लॉन्चिंग का काउंटडाउन शुरू

इससे बाढ़ और चक्रवात जैसी आपदाओं पर नजर रखी जा सकेगी

श्रीहरिकोटा। भारतीय अंतरिक्ष अनुसंधान संगठन (इसरो) आज गुरुवार को नया कीर्तिमान रचने जा रहा है।

इसमें लिखा गया, जियोसैक्रोस सैटेलाइट लॉन्च व्हीकल-एफ 10 ईओएस-03 के प्रक्षेपण के लिए काउंटडाउन आज सतीश स्वतंत्रता दिवस से तीन दिन पहले अंतरिक्ष में एक बढ़ी छलांग लगाने जा रहा है।

है कि जीएसएलवी उड़ान उपग्रह को 4 मीटर व्यास-ओरिजन आकार के पेलोड फेरिंग में ले जाएगी, जिसे रॉकेट पर पहली बार उड़ाया जा रहा है, जिसमें अब तक अंतरिक्ष में उग्रह और साइलेंसरी मिशनों को तैनात करने वाली 13 अन्य उड़ानें संचालित की हैं।

कर्ज में डूबी तमिलनाडु सरकार की मदद करने गांधी पोशाक में पहुंचा शख्स, अधिकारियों को थमाया चेक

चेन्नई। तमिलनाडु के नमकल से एक अजीबोगरीब मामले सामने आया है जहां गांधी पोशाक पहने एक शख्स कर्ज में डूबी तमिलनाडु सरकार की मदद के लिए जिला कलेक्टर के दफ्तर पहुंच गया।



संकट का सामना कर रही है। उन्होंने इसके लिए राज्य में पूर्व अन्नाद्रमुक सरकार द्वारा अनुचित शासन को जिम्मेदार ठहराया।

कोविशील्ड और कोवैक्सीन टीकों की मिक्सिंग में एक कदम और आगे बढ़ा भारत, स्टडी को DCGI ने दी मंजूरी

नई दिल्ली। कोरोना वायरस के दो टीकों की मिक्सिंग पर भारत एक कदम आगे बढ़ गया है। अब इस कंट्रोल्ड जनरल ऑफ इंडिया ने भी कोवैक्सीन और कोविशील्ड वैक्सीन की मिक्सिंग पर स्टडी के लिए अपनी मंजूरी दे दी है।



कोई स्टडी से अलग है। आईसीएमआर ने उत्तर प्रदेश के उन लोगों पर शोध किया था, जिन्हें गलती से दो अलग-अलग कोरोना रोधी टीकों की खुराक दे दी गई थी।

ने कहा था कि कोवैक्सीन और कोविशील्ड को मिलाकर दिए जाने से बेहतर परिणाम दिखें हैं और इससे कोविड-19 के खिलाफ अच्छी इम्यूनिटी भी बनी है।

संसद में सरकार ने क्या कहा था तीन अफसत को सरकार ने कहा था कि कोरोना वायरस रोधी टीकों की दोनों खुराक मिलाने के बारे में अब तक कोई सिफारिश नहीं की गई है।

काशी में गंगा खतरे के निशान से ऊपर : सड़कों पर बहती धाराओं के बीच तटीय कॉलोनिनों के लोग छोड़ रहे घर

वाराणसी। जीवनदायिनी गंगा के रौद्ररूप से काशी की मुसीबतें बढ़ने लगी हैं और घाटों से काफी आगे निकल चुकी गंगा की धारा सड़कों पर प्रवाहित हो रही है।



71.88 सेंटीमीटर रिकॉर्ड किया गया। इधर अस्सी घाट के पास चौराहे तक पानी आने के साथ ही सामनेघाट इलाके में भी सड़क किनारे की कॉलोनीयों पूरी तरह जलमग्न हो गई हैं।

हालत यह है कि अब पानी शहर की ओर बढ़ता जा रहा है। इससे कई जगहों पर आवागमन बाधित है तो कई जगहों पर कॉलोनीयों में पानी भरने की वजह से लोग घर छोड़कर दूसरे जगहों पर रहने को मजबूर हैं।

Table with columns: Date, Water Level (Meters), Location. Data includes years 1978 to 2021 and locations like Chhatrapati and Ghat.



आस-पास भी बहुत कुछ

ऊटी व आस-पास घूमने के लिए हमने एक दिन के लिए छोटी बस किराये पर ली थी। मानसून में ऑफ सीजन होता है, तो हमें यह बेहद कम दाम में उपलब्ध हो गई। ऊटी में तो हम जगह-जगह घूमे ही, ऊटी के आस-पास भी बहुत-से ऐसे स्थान थे जहाँ जाकर हम रोमांचित हुए बिना नहीं रह सके। पहले बिक्रम करते हैं ऊटी से आठ किलोमीटर दूर और समुद्र तल से 2623 मीटर की ऊँचाई पर स्थित डोडाबेटा शिखर की। यहाँ पूर्वी व पश्चिमी घाटों का मिलन होता है। यहाँ से नीलगिरी पहाड़ियों का अकल्पनीय दृश्य नजर आता है। डोडाबेटा शिखर शीला बनों से घिरा है। पर्यटन विभाग ने यहाँ एक ट्रैकिंग भी लगा रखी है।

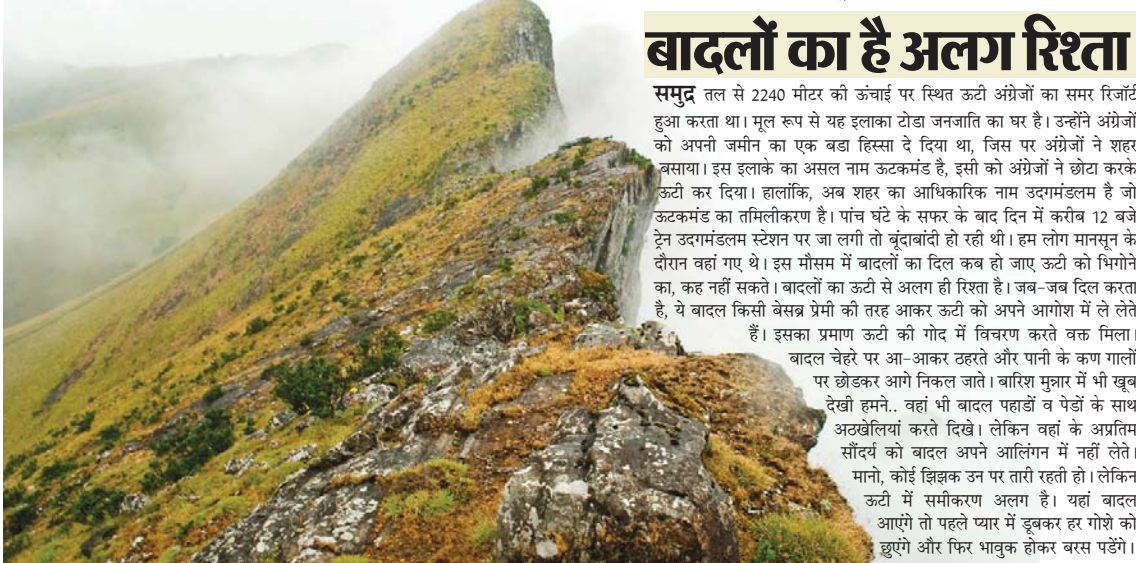
यूँ लगा जन्नत में है ऊटी



मुन्नार की मखमली खूबसूरती से तीन दिन तक रू-ब-रू रहने के बाद हमारी टोली ऊटी के लिए रवाना हुई तो एक उदासी-सी मन में थी। एक तो जन्नत जैसे मुन्नार से हम विदा ले रहे थे जहाँ से वापस आने का दिल शायद ही किसी का करे। दूसरे, मन में यह सवाल बार-बार सिर उठा रहा था कि मुन्नार को देखने के बाद ऊटी कहीं फीका लगा और अगले दो दिन बेकार चले गए, तो? मुन्नार से कोयम्बटूर और वहाँ से आगे ऊटी जाने के लिए यूँ तो अच्छी सड़क है, पर चूँकि टोली में आठ-दस बच्चे और कुछ महिलाएँ भी थीं, तो बेहतर यही था कि सड़क के मुश्किल सफर के बजाय ऊटी तक की दूरी ट्रेन से तय की जाए। इस फैसले की वजह मेडूपालयम से ऊटी तक घुमावदार पहाड़ी रास्तों पर रेंगने वाली टॉय ट्रेन भी थी जो खासकर बच्चों के लिए मजेदार अनुभव होता।

एक सफर में दो रंग

ऊटी तक के ट्रेन के इस सफर को हम दो हिस्सों में बांट सकते हैं। पहला, मेडूपालयम से कुन्नूर। यहाँ ट्रेन स्टीम इंजन से चलती है। स्टीम इंजन है तो जाहिर है ट्रेन की चाल भी बेहद धीमी रहती है। कुन्नूर तक चढ़ाई ज्यादा तीखी है जिसे स्टीम इंजन अपनी कठुआ चाल से बड़ी आसानी से तय कर लेता है। पूरा रास्ता चट्टानी है, रास्ते में ऊँचे पेड़ हैं और अनेक छोटे-बड़े पुल भी। कुन्नूर इस रेलखंड का एक अहम स्टेशन है जहाँ गाड़ी काफी देर रुकती है। खाने-पीने के यहाँ बेहतर बंदोबस्त हैं। कुन्नूर में ट्रेन स्टीम इंजन का दामन छोड़कर डीजल इंजन को अपना सारथी बनाती है, और शुरू हो जाता है सफर का दूसरा हिस्सा जो कहीं ज्यादा सुकून देने वाला है। कह सकते हैं कि ऊटी का असल रंग दिखना यहीं से शुरू होता है। चाय के तराशे हुए बौने पीधे ऊँचे पेड़ों की जगह ले लेते हैं। अभी तक जो गहरा हरा रंग आँखों तक पहुँच रहा था, उस पर लगता है जैसे प्रकृति ने दिल खोलकर धूप मसल दी हो। चारों तरफ खिली हुई हरियाली.. मन को प्रफुल्लित करती हरियाली। और इस हरियाली के बीच गर्व से सिर उठाए खड़े छोटे-छोटे घर.. एक अलग ही दृश्य है यह, जो एक बार दिल पर छप गया तो फिर कभी धूमिल होने वाला नहीं।



बादलों का है अलग रिश्ता

समुद्र तल से 2240 मीटर की ऊँचाई पर स्थित ऊटी अंग्रेजों का समर रिजॉर्ट हुआ करता था। मूल रूप से यह इलाका टोडा जनजाति का घर है। उन्होंने अंग्रेजों को अपनी जमीन का एक बड़ा हिस्सा दे दिया था, जिस पर अंग्रेजों ने शहर बसाया। इस इलाके का असल नाम ऊटकमंड है, इसी को अंग्रेजों ने छोटा करके ऊटी कर दिया। हालाँकि, अब शहर का आधिकारिक नाम उदगमंडलम है जो ऊटकमंड का तमिलीकरण है। पाँच घंटे के सफर के बाद दिन में करीब 12 बजे ट्रेन उदगमंडलम स्टेशन पर जा लगी तो बूंदबाँदी हो रही थी। हम लोग मानसून के दौरान वहाँ गए थे। इस मौसम में बादलों का दिल कब हो जाए ऊटी को भिगोने का, कह नहीं सकते। बादलों का ऊटी से अलग ही रिश्ता है। जब-जब दिल करता है, ये बादल किसी बेसब्र प्रेमी की तरह आकर ऊटी को अपने आगोश में ले लेते हैं। इसका प्रमाण ऊटी की गोद में विचरण करते वक्त मिला। बादल चेहरे पर आ-आकर ठहरते और पानी के कण गालों पर छोड़कर आगे निकल जाते। बारिश मुन्नार में भी खूब देखी हमने.. वहाँ भी बादल पहाड़ों व पेड़ों के साथ अटखेलियाँ करते दिखे। लेकिन वहाँ के अप्रतिम सौंदर्य को बादल अपने आर्त्सिंगन में नहीं लेते। मानो, कोई झिझक उन पर तारी रहती हो। लेकिन ऊटी में समीकरण अलग है। यहाँ बादल आएँगे तो पहले प्यार में डूबकर हर गोशे को छुएँगे और फिर भावुक होकर बरस पड़ेंगे।

खूबसूरत शहर

ऊटी की सुंदरता की किसी और जगह से तुलना बेमानी है। नीलगिरी की गोद में एक चुपची ओडे शहर की तस्वीर पेश करता है यह। बड़े नाम वाले हिल स्टेशनों के मुकाबले जिंदगी बहुत तेज नहीं है यहाँ। ऊँचाई से देखो तो अंग्रेजी स्टाइल में बने घरों की छटा अलग ही है। घरों के जमावड़े के बीच से झाँकता वहाँ का मशहूर रसकोर्स.. इसके अलावा हरे-भरे बाग, झील, गोल्फ कोर्स, स्टेशन परिसर.. हमने ऊटी का यह विहंगम नजारा डोडाबेटा टी फैक्टरी की बालकनी से देखा। यह दक्षिण भारत में सबसे ज्यादा ऊँचाई पर बनी टी-फैक्टरी है। पाँच रुपये की टिकट पर चाय बनाने की प्रक्रिया यहाँ देख सकते हैं। ताजा चाय की महक में तलब लगाना लाजिमी है। लीज़िए, इलायची वाली चाय का कप भी हाज़िर है आपके लिए। चुस्की लीज़िए और तर-ओ-ताजा हो जाइए। यहाँ कई तरह की चाय बिक्री के लिए भी उपलब्ध है। हमारे साथियों ने कितनी खरीदारी की यहाँ, इसका पता बाहर आकर चला जब हरेक के हाथ में दो-दो थैले झूलते नजर आए।



टोडा जनजाति के घरों को तो हमने दूर से देखा, लेकिन वेनलॉक के नैसर्गिक सौंदर्य को हम अपने भीतर भरकर ले लाए। सफेद बादलों में लिपटी चटख हरे रंग की पहाड़ियाँ.. हर बार पलकें उठाते ही भीतर एक पूरी दुनिया आबाद हो रही थी, और हर साँस के साथ मानो अमृत घुलता जा रहा था शरीर में। यह स्थान ऊटी से छह मील व नौ मील के बीच स्थित है। स्थानीय लोग बोलचाल में इसे फिल्म शूटिंग पॉइंट कहते हैं। चाय

वेनलॉक का जादू

की खेती होने से पहले नीलगिरी पर्वतमाला की हर पहाड़ी ऐसी ही होती थी। हल्की ढलान वाली इन बल खाती हुई पहाड़ियों की तुलना ब्रिटेन के यॉर्कशायर डेल्स से की जाती

है। पहले तो हमने सोचा कि बारिश में कौन चढ़ेगा पहाड़ी के ऊपर, चलो रहने देते हैं। लेकिन फिर हिम्मत की तो ऊपर जाकर पता चला कि हमसे क्या छूटने जा रहा था।

एक पहाड़ी की ढलान दूसरी पहाड़ी की ढलान में मिल रही थी। दूर तक जन्नत के सिवा कुछ नहीं था। ये क्या! अभी-अभी जो जगह साफ दिख रही थी, उसे अचानक सफेद जलकणों ने ढक लिया था। ठंड से हम कांप रहे थे और कानों के सिरे लाल हुए जा रहे थे। लेकिन यकीन मानिए, वहाँ से वापस आने के लिए मन को समझाना मुश्किल हो रहा था। हमारे सामने जो था, वो किसी स्वप्न से कम नहीं था। हमारा ऊटी आना सफल हो गया।



लोकेशन



छुक-छुक रेलगाड़ी

मुन्नार को अलविदा कहकर हम बस से कोच्चि पहुँचे, जहाँ से कोयम्बटूर और फिर आगे मेडूपालयम तक हमें ट्रेन से जाना था। मेडूपालयम कस्बा कोयम्बटूर से 35 किलोमीटर की दूरी पर है और यहाँ तक बड़ी लाइन की ट्रेनें जाती हैं। सफर का असल रोमांच मेडूपालयम से शुरू होता है जहाँ से नेरोगेज लाइन पर चार डिब्बों वाली ट्रेन ऊटी के लिए निकलती है। नीलगिरी पहाड़ियों में चीड़ के पेड़ों के बीच से मंद गति से तय होता यह सफर बेहद ही सुंदर है जहाँ हमारे सामने पेश कर रहा था। कहीं ऊँचाई से गिरते पानी का शोर था, कहीं पहाड़ों ने अपने हरे चोगे पर सफेद बादल कंगन की तरह टांग रखे थे, तो कहीं साँप की तरह रंगती सड़क हमसे आ मिलने को बेताब दिख रही थी। रास्ते में प्रहरी की तरह खड़े ऊँचे पेड़ और कुछ पत्तों के लिए ट्रेन को निगल लेने वाली सुरंगें हमारे रोमांच को दूना करने में कोई कसर नहीं छोड़ रहे थे। जैसे ही ट्रेन सुरंग के अंधेरे में समाती, यात्रियों का जोशभरा शोर उस अंधेरे पर भारी पड़ता दिखता। इस पूरे सफर के दौरान दिक्रत थी तो सिर्फ एक, और वो यह कि इस छूटकी-सी ट्रेन में बैठने की जगह बेहद तंग थी। लेकिन इस दौरान अगर आप खुद को कुदरत के मोहाश में जकड़े रहने देते हैं तो इस दिक्रत का एहसास ही नहीं होता।



कई रंग हैं ऊटी में

हमारे सामने ऊटी शहर अपने विविध रंगों को लेकर शान से खड़ा था। घूमने-फिरने के लिए ऊटी में और इसके आस-पास कई जगहें हैं। ऊटी की बात करें तो सबसे पहले बिक्रम झील का आगोश। स्टेशन से दो किलोमीटर की दूरी पर मौजूद इस कृत्रिम झील पर सैलानियों तथा छुट्टी बिताने आए स्थानीय लोगों को भीड़ हमें नजर आई। 190 साल पहले यह झील जॉन सुलिवन ने बनवाई थी। यहाँ पर नौका विहार का आनंद लेने से हम खुद को नहीं रोक पाए। नाव में आधे घंटे तक झील की सैर के दौरान कितने ही प्यारे-प्यारे नजारों ने हमें बांधे रखा। यहाँ नौका विहार के अलावा मनोरंजन के अन्य साधन भी हैं, खासकर बच्चों के लिए। टॉय ट्रेन आपको झील के किनारे-किनारे चक्कर कटाकर लाती है तो लेकर गार्डन में थोड़ी देर सुस्ताना सारी थकान भगा देगा। इसके अलावा, खाने-पीने व शॉपिंग के भी यहाँ खासे विकल्प नजर आए। झील के पास ही ऊटी का मशहूर थ्रेड गार्डन है, जहाँ धागे से रंग-बिरंगे फूल बनाए जाते हैं। यहाँ की खासियत है कि फूलों को हाथ से बनाया जाता है और इन्हें बनाने में सुई का इस्तेमाल भी नहीं होता। इसके अलावा, दुनियाभर में मशहूर बॉटैनिकल गार्डन यहाँ है जहाँ हजारों प्रजातियों के पेड़-पौधे हैं। 22 एकड़ में फैले इस गार्डन में हर साल मई में होने वाले फ्लावर शो में बड़ी तादाद में लोग पहुँचते हैं। यहाँ एक अन्य आकर्षण एक पेड़ का करीब दो करोड़ साल पुराना जीवाश्म है। बॉटैनिकल गार्डन के पास ही चिल्ड्रन पार्क है। यहाँ जाएँगे तो लगेगा कि मखमल का कोई गलीचा आपके सामने बिछा हुआ है। बच्चों का दिल अगर यहाँ से आने को न करे तो इसमें उनका कोई कूसूर नहीं। ऊटी का एक अन्य आकर्षण छह एकड़ में फैला रोज गार्डन है। यह विजयनगरम इलाके में एल्क हिल की ढलान पर है जहाँ गुलाब के 17,000 से ज्यादा पौधे हैं। तभी तो इसे देश का सबसे बड़ा रोज गार्डन होने का गौरव हासिल है। इसके अलावा, गोल्फ कोर्स व रेस कोर्स की हरियाली वहाँ जाने वाले को अपने जादू में बांध लेने के लिए काफी है।

