

संपादकीय

दोषियों को दंड मिले

हाथरस भगदड़ मामले की जांच के लिए गठित विशेष जांच दल (एसआईटी) ने जिस तस्करता से अपनी रिपोर्ट सौंपी है और उत्तर प्रदेश सरकार ने इसके आलोक में जिस त्वरित गति से एसडीएम समेत छह अपसररों के खिलाफ कार्रवाई की है, उसकी सरहना की जानी चाहिए। इस हदसे में 120 से अधिक मामलों को अपनी जान से हाथ धोना पड़ा था और उनके परिवारों को जीवन भर का दंड मिल गया है। ऐसे में, हर तरफ से जिम्मेदारी तय किए जाने की मांग उठ रही थी और राज्य सरकार ने बिना देरी किए जांच दल गठित की थी। अब एक हफ्ते के भीतर अपनी रिपोर्ट सौंपकर एसआईटी ने इसका पूरी प्रक्रिया को गति दी है। अमूमन ऐसी रिपोर्टें तय आती हैं, जब संबंधित घटनाएं लोगों के जेहन से उतर चुकी होती हैं और ऐसे में उन रिपोर्टों पर क्या कार्रवाई हुई, यह लोगों को पता भी नहीं चल पाता और अक्सर लीपा-पोती हो जाती है। मगर हाथरस हदसे की गहरी टीस अब भी लोगों के भीतर भरी हुई है। यही कारण है कि अब यह मामला सुप्रीम कोर्ट में पहुंच गया है, जहां 12 जुलाई को इससे जुड़ी याचिका पर सुनवाई होगी। एसआईटी ने अपनी रिपोर्ट में आरोपकों को मुख्य रूप से जिम्मेदार ठहराया है और साफ-साफ कहा है कि उन्होंने प्रशासन को छोड़ें में रखकर इजाजत ली। स्थानीय प्रशासन से तथाकथित गए और इतनी शिवाल भीड़ के प्रबंधन के लिए जरूरी इंतजाम नहीं किए गए थे। बल्कि बाबा नारायण साकार तक लोगों के पहुंचने की कोई व्यवस्था नहीं थी और जब भगदड़ मची, तो आयोजक घटनास्थल से फरार हो गए। ये मामला बाते तो 2 जुलाई से ही कही जा रही है, मगर एसआईटी रिपोर्ट में जिस तरह से एसडीएम की लापरवाही का जिक्र किया गया है, उसे हमें हमारे प्राशासनिक अमले में पैठ बांध कर कानूनी का ही उद्घाटन होगा। क्या एसडीएम को बाबा नारायण साकार के ससैनियों में उड़ाने वाली भीड़ का कोई अंदाजा नहीं था कि उन्होंने आयोजक स्थल का दौरा किए बिना ही इसकी अनुमति दे डाली? उन्होंने वरिष्ठ अधिकारियों को को सूचित नहीं किया। इसलिए उनके साहस-साह अन्वय संबंधित अधिकारियों का निलंबन बिल्कुल जायज है। ससैन्य के आयोजकों के खिलाफ भी सख्त कानूनी कार्रवाई होनी चाहिए, ताकि फिर कोई आयोजक जानबूझकर न बन सके। विशेष जांच दल ने 'फिरोज़ बड़े भदुराज' की आशंका को भी पूरी तरह खारिज नहीं किया है और 'इसकी' की जगह तारीफ की आवश्यकता पर बत दिया है। उम्मीद है, राज्य सरकार उसे गंभीरता से लेगी। मगर धर्मगुरुओं को लिए भी इस हदसे में एक बड़ी सीख है कि ये कहीं भी ससैन्य के लिए जाएं, तो अपने नई भी आयोजकों से इंतजामों के बारे में दरयाफार करें। आखिर ऋतुव उनके आच्छादन में जुटने हैं, इसलिए उनकी भी नैतिक जिम्मेदारी बनती है। भारत में धर्मनारायण समाजों का देश है और यहां हरदम हीन हजारों जगहों पर भेद-बड़े आयोजन होते रहते हैं। ऐसे में, बड़े आयोजनों के बारे में जो तय दिशा-निर्देश हैं, उन्हें किसी भी शिथिलता नहीं बरती जानी चाहिए। हमारे जिन को पेशेवरता लेव की जरूरत है और यह लेव तभी आणा, जब निरपेक्ष रस्ते पर नियमित प्रशिक्षण और उच्च स्तर पर लापरवाह अधिकारियों को दंडित करने की व्यवस्था होती। जाहिर है, प्रशासन यदि किसी के प्रभाव में आया, तो वह पेशेवर बन ही नहीं सकता। इसलिए इस मामले के दोषियों की सजा एक नजिर बनी चाहिए।

आज का राशीफल

- मेघ** बरेलीगंगर व्यक्तियों को राजीव मिलेगा। धन, पद, प्रशिक्षण में वृद्धि होगी। शासन सेवा का सहयोग मिलेगा। रूप्य पैसों के लेन-देन में सफलता रहेगी। स्वास्थ्य के प्रति सचेत रहें। ईश्वर के प्रति आस्था बढ़ेगी।
- वृषभ** पारिवारिक व व्यावसायिक समस्याएं रहेंगी। उत्तर विहार या लखनऊ के रोग से पीड़ित रहेंगे। आय और व्यय में संतुलन बनाकर रहें। जीवन साथी का सहयोग व सान्निध्य मिलेगा। वाहन प्रयोग में सावधानी रखें।
- मिथुन** सामाजिक प्रतिष्ठा में वृद्धि होगी। व्यावसायिक योजना सफल होगी। रूप्य पैसों के लेन-देन में सफलता रहेगी। नौकरियों के अवसर प्राप्त होंगे। यात्रा देसादत की स्थिति सुखद व लाभप्रद होगी। व्यर्थ के खर्च से बचें।
- कर्क** बरेलीगंगर व्यक्तियों को राजीव मिलेगा। शिक्षा प्रयोजिता के क्षेत्र में आशांति सफलता मिलेगी। जाति प्रयास सफल होंगे। वाणी को सौजन्य बनाये रहें। प्रणय संबंध प्रगाढ़ होंगे। वाहन प्रयोग में सावधानी अवश्य है।
- सिंह** प्रक्रियोगी परीक्षाओं में सफलता मिलेगी। विनया या उच्चाधिकारी से वैचारिक सन्तोष हो सकता है। भाई या पड़ोसी का सहयोग मिलेगा। ससुराल पक्ष से लाभ मिलेगा। संतान के संबंध में सुखद समाचार मिलेगा।
- कन्या** जीवन साथी का सहयोग व सान्निध्य मिलेगा। धन, पद, प्रशिक्षण में वृद्धि मिलेगी। रक्षा हुआ कार्य सफल होगा। यात्रा में अपने सामान के प्रति सचेत रहें चोरी या खोने की आशंका है। कहीं भी भाग्यहीन रहेंगे।
- तूला** राजनैतिक महालकांक्षा की पूर्ति होगी। उपहार व सम्मान का लाभ मिलेगा। संतान के दायित्व की पूर्ति होगी। व्यावसायिक योजना सफल होगी। प्रणय प्रगाढ़ होंगे। वाहन प्रयोग में सावधानी अवश्य है।
- वृश्चिक** आर्थिक पक्ष मजबूत होगा। उत्तर विहार या लखनऊ के रोग से पीड़ित रहेंगे। आय के रूप वृद्धि बनेगी। स्वास्थ्य के प्रति सचेत रहें। यात्रा देसादत की स्थिति सुखद व लाभप्रद होगी। शिक्का संत संत होंगे।
- धनु** पारिवारिक जीवन सुखमय होगा। रूप्य पैसों के लेन-देन में सफलता रहेगी। यात्रा देसादत की स्थिति सुखद व लाभप्रद होगी। शिक्षा प्रयोजिता के क्षेत्र में आशांति सफलता मिलेगी। प्रणय संबंध प्रगाढ़ होंगे। वाहन प्रयोग में सावधानी अवश्य है।
- मकर** सामान्य जीवन सुखमय होगा। उपहार व सम्मान का लाभ मिलेगा। आय के रूप वृद्धि बनेगी। कहीं भी महालकांक्षा पूर्ण न हो सके। कांक्षित व रुचिकर का सामना करना पड़ेगा। शासन सेवा में सफलता मिलेगी।
- कुम्भ** व्यावसायिक दिशा में किए गए प्रयास सफल होंगे। अनवश्यक कर्तव्यों का सामना करना पड़ेगा। रक्षा हुआ कार्य सफल होगा। नेत्र विकार की संभावना है। उपहार व सम्मान का लाभ होगा। व्यर्थ की भाग्यहीन रहेंगे।
- मीन** पारिवारिक जीवन सुखमय होगा। उपहार व सम्मान का लाभ मिलेगा। वृत्तान्तक कर्मों में हिस्सा लेना पड़ सकता है। पिता या उच्चाधिकारी का सहयोग मिलेगा। अनवश्यक कर्मों में खर्च करना पड़ सकता है।

बढ़ती आबादी के बढ़ते खतरे

(लेखक- योगेश कुमार गोगल)

(विद्य जनसंख्या दिवस (11 जुलाई) पर विशेष)



जनसंख्या संबंधित समस्याओं पर वैश्विक चेतना जागृत करने के लिए प्रतिवर्ष 11 जुलाई को 'विद्य जनसंख्या दिवस' मनाया जाता है। भारत के संदर्भ में देखें तो तेजी से बढ़ती आबादी के कारण ही हम सभी तक शिक्षा और स्वास्थ्य जैसी बुनियादी जरूरतों को पहुंचाने में पिछड़े रहे हैं। बढ़ती आबादी की वजह से ही देश में बेरोजगारी की समस्या विकराल हो चुकी है। हालांकि विगत दशकों में विभिन्न योजनाओं के माध्यम से नए रोजगार जुटाने के कार्यक्रम चलाए गए लेकिन बढ़ती आबादी के कारण ये सभी कार्यक्रम 'ऊट के मुंह में जीवा' ही साबित हुए। बढ़ती जनसंख्या के कारण ही देश में आबादी और संसाधनों के बीच असंतुलन बढ़ता जा रहा है। हकीकत यही है कि विगत दशकों में देश की जनसंख्या जिस गति से बढ़ी, उस गति से कोई भी सरकार जनता के लिए आवश्यक संसाधन जुटाने की व्यवस्था करने में सफल नहीं हो सकती थी। आज देश की बहुत बड़ी आबादी निम्न स्तर का जीवन जीने को विवश है। देश में करीब 40 फीसदी आबादी अजादी के बाद से ही गरीबी के आलम में जी रही है। गरीबी में जीवन गुजार रहे ऐसे बहुत से लोगों की यही सोच रहती है कि उनके यह जितने ज्यादा बच्चे होंगे, उतने ही ज्यादा कमाने वाले हामों होंगे किन्तु यह सोच वास्तविकता के धरातल से परे है। लगातार बढ़ती महंगाई के जमाने में परिवार बढ़ा होना से कमाने वाले हाथ ज्यादा होने पर जितनी आय बढ़ती है, उससे कहीं ज्यादा खर्चें और विभिन्न अवसरों की बर्बाद बढ़ जाती है, जिनकी पूर्ति कर पाना सामर्थ्य से परे हो जाता है। इसलिए जनसंख्या नियंत्रण कार्यक्रमों की सफलता के लिए सशक्त जरूरतें यही हैं कि घोर निरक्षरता में जी रहे ऐसे लोगों को परिवार नियोजन कार्यक्रमों के महत्त्व के बारे में जागरूक करने की और खास ध्यान दिया जाए क्योंकि जब तक इस कार्यक्रम में इन लोगों की भागीदारी नहीं होगी, तब तक लक्ष्य की प्राप्ति संभव नहीं है। देश में जनसंख्या वृद्धि का मुकामला करने के लिए पिछले काफी समय से कुछ कड़े कानून बनाने की मांग हो रही है लेकिन इस दिशा में कुछ राज्य सरकारों ने दो से ज्यादा बच्चों वाले परिवारों को सरकारी नौकरी तथा स्थानीय निकाय चुनावों में उम्मीदवारी से अयोग्य घोषित करने जैसे सख्त तरह के उपायों पर विचार कर रहे हैं, उन्हें किसी भी दृष्टि से तर्कसंगत नहीं माना जा सकता। हालांकि जनसंख्या वृद्धि मजबूत करने में गंभीर चुनौती है लेकिन ऐसे उपायों को संवैधानिक नजरिये में भी तर्कसंगत नहीं माना जाता। चीन में 1980 से पहले केवल एक बच्चा पैदा करने की अनुमति थी, जिसका उद्देश्य जनसंख्या पर दम्यति को न केवल सरकारी योजनाओं से बतित कर दिया जाता था बल्कि सजा भी दी जाती थी लेकिन वहां यह नीति सफल नहीं हुई। इसलिए चीन सरकार ने 2016 में इस नीति में बदलाव कर दो बच्चों की अनुमति दी और बाद में तीन बच्चों

की अनुमति देनी पड़ी। चीन की तानाशाही सरकार द्वारा नीति में बड़ा बदलाव करते हुए दम्यतियों को तीन बच्चे करने की अनुमति दे दी गई, इसके कारण समझना भी जरूरी है। दरअसल वहां लोगों की सामान्य प्रजनन दर में निरन्तर गिरावट आ रही है और विशेषज्ञों के मुताबिक यही स्थिति भारत में भी होनी है। जनसंख्या में स्थायित्व और कामकाजी युवाओं की स्थिर संख्या के लिए महिलाओं की सामान्य प्रजनन दर 2.1 होनी चाहिए और चीन में यह दर निरन्तर गिर रही है। 1970 में चीन में यह दर 5.8 थी, जो 2015 में घटकर 1.6 और 2020 में केवल 1.3 ही रह गई जबकि बुजुर्गों की आबादी लगातार बढ़ती गई। नेशनल ब्यूरो ऑफ स्टैटिस्टिक्स (एनबीएस) के अनुसार आने वाले समय में आबादी में अधिक उम्र वालों की संख्या बढ़ने से संतुलित विकास और जनसंख्या को लेकर दबाव बढ़ेगा। 1982 में हुई जनगणना में चीन की जनसंख्या में 2.1 फीसदी की सबसे ज्यादा वृद्धि दर्ज की गई थी लेकिन उसके बाद जनसंख्या में लगातार गिरावट दर्ज की गई है, जिसके लिए वहां की कम्युनिस्ट सरकार द्वारा अपनाई गई दशकों पुरानी 'वन बच्चा पॉलिसी' को जिम्मेदार माना जाता है। विगत एक दशक में चीन की जनसंख्या करीब सात करोड़ बढ़ी है लेकिन बुजुर्गों की संख्या बढ़ने से चीन के लिए अलग ही समस्या उत्पन्न होने लगी है। दरअसल चीन को आशंका है कि अगले दस वर्षों में उसकी जनसंख्या में गिरावट आएगी, जिससे कामगारों की संख्या में कमी आने से उसकी खेती खत भी पड़ेगी। एनबीएस के आंकड़ों के मुताबिक चीन को जिन जनसांख्यिकीय संकट का सामना करना पड़ा था, वह और गहरा होने की उम्मीद थी, इसलिए चीन को अपनी जनसंख्या

नीति में बदलाव करने पर विचार होना पड़ा। जहां तक भारत की बात है तो यहां 1994 में महिलाओं की सामान्य प्रजनन दर 3.4 थी, जो घटकर 2015 में 2.2 रह गई थी यानी सामान्य के करीब। राष्ट्रीय परिवार स्वास्थ्य सर्वेक्षण के अनुसार भारत की जनसंख्या 2050 तक केवल 6 बच्चों से गिनी शुरू हो जाएगी और 2100 तक पहुंचते-पहुंचते सामान्य प्रजनन दर केवल 1.3 ही रह जाएगी। इसका अर्थ है कि तब अधिकारा परिवारों में केवल एक ही बच्चा होगा और भारत उसी स्थिति में खड़ा होगा, जिसमें वन बच्चा पॉलिसी के बाद चीन खड़ा हुआ और उसे विगत साठ वर्षों में दो बार अपनी जनसंख्या नीति में बड़ा परिवर्तन करना पड़ा। इसलिए द. चाइनाड पॉलिसी जैसे कानूनों के जरिये जनसंख्या नियंत्रण की कोशिशों को व्यावहारिक नहीं माना जा रहा बल्कि इसके लिए इरान-धूमकाने वाले कानूनों के बजाय लोगों को जागरूकता पैदा किया जाना सबसे जरूरी है। थोड़ा कड़े कानूनों के दबाव से ऐसे राज्यो में जनसंख्या वृद्धि दर में कमी आई है, जहां साक्षरता दर ज्यादा है। राष्ट्रीय परिवार स्वास्थ्य सर्वेक्षण के अनुसार भारत में गरीब महिलाओं की प्रजनन दर करीब 3.2 है जबकि सामान्य महिलाओं में यह दर केवल 1.5 पाई गई है। इसी प्रकार अन्य महिलाओं के औसतन 3.1 बच्चे होते हैं जबकि शिक्षित महिलाओं में यह संख्या औसतन 1.7 है। इसका स्पष्ट अर्थ है कि जनसंख्या विस्फोट का सीधा संबंध सामाजिक और शैक्षिक स्थितियों से जुड़ा है। शिक्षा के अभाव में ही देश की बड़ी आबादी को छोटें परिवार के लोग को लेकर जागरूक नहीं किया जा सका है। (लेखक 34 वर्षों से पत्रकारिता में निरन्तर सक्रिय वरिष्ठ पत्रकार हैं)

रेल पथ की स्वच्छता का तैयार हो रोडमैप

पटरियों किनारे गंदगी पकड़ चतुर्विध

हाल ही में केंद्रल हाईकोर्ट ने एक स्वतंत्र सजाजन मामले में कुछ शब्दों में कहा कि रेलवे थोक में कचरा पैदा कर रहा है क्योंकि पटरियों पर प्लास्टिक जाले वाला अधिकांश कचरा ट्रेनों से आता है। न्यायालय ने कहा कि रेलवे का कर्तव्य है कि वह पटरियों के कर्कर कचरा फेंकना बंद करे। खास बात यह कि पटरियों पर फेंका गया कचरा जिन निकायों में बह जाता है जिससे पर्यावरण को काफी नुकसान होता है। हालांकि स्टेशनों के पास कचरे का उचित प्रबंधन किया जाता है, लेकिन पटरियों के किनारे से कचरे को हटाने के लिए पर्याप्त कदम नहीं उठाए जाते हैं। न्यायालय ने कहा कि उद्योगों के एक कारण डिब्बों में पर्याप्त इटरेबल नहीं होता है। भारतीय रेल 66 हजार किलोमीटर से अधिक के रास्तों का सूखे दुनिया का तीसरा सबसे वृद्ध 'नेटवर्क' है, जिसमें हररोज बारह हजार से अधिक यात्री रेल और करीब साठ हजार मालगाड़ियों 24 घंटे दौड़ती हैं। अनुमान है, इस नेटवर्क में हररोज करीब दो करोड़ लीटर प्लास्टिक यात्री तथा एक अरब मीट्रिक टन सामान की दुलाई होती है। विडंबना है, पूरे देश की रेल पटरियों के किनारे गंदगी, कूड़े और सिस्ट्रम की उपेक्षा की तस्वीर प्रस्तुत करती है। कई जगह तो प्लेटफार्म भी अतिक्रमण, अवांछित गतिविधियों और कूड़े का ढेर बने हैं। देश की राजधानी दिल्ली से आगरा के रास्ते दक्षिणी राज्यों, सोनीपत-पानीपत के रास्ते पंजाब, गाजियाबाद की ओर से पूर्वी भारत,

गुरुग्राम के रास्ते जयपुर की ओर जाने वाले किन्हीं भी रेलवे ट्रैक को दिल्ली शहर के भीतर ही देखें तो तो जाहिर हो जाएगा कि देश के अस्सी कचरा-घर तो रेल पटरियों के किनारे ही संग्रहित हैं। समद रहे, ये सभी रास्ते विदेशी पर्यटकों के लोकप्रिय रुट हैं और जब दिल्ली आने से 50 किलोमीटर पहले से ही पटरियों के दोनों तरफ कूड़े, गंदे पानी, बंदूक अम्बार दिखाता है तो उनकी निगाह में देश की ऊनी छवि बनती होगी। सराय रोहिल्ला स्टेशन से जयपुर जाने वाली ट्रेन ले या अमृतसर या चंडीगढ़ जाने वाली बंदे भारत, जिनमें बड़ी संख्या में पनआरआई भी होते हैं, गाड़ी की खिड़की से बाहर देखा पसंद नहीं होगी। इन ट्रेनों पर रेलवे कूड़े से ढेरी डुमियायें, खुले में थोप जाते लेव उम विज्ञापनों को मुंह दिवातें दिखते हैं जिनमें सरकार के स्वच्छता अभियान की उपलब्धियों के आंकड़े होते हैं। असा में रेल पटरियों के किनारे की कूड़े-कूड़े भूमि अथवा अतिक्रमणों की चोट में है। इन पर राजनीतिक संरक्षण प्राप्त भूमिधिया का कब्जा है जो वहां रहने वाले गरीब महंतकश लोग से दुरी करती है। इनमें से बड़ी संख्या में लोगों के जीतिकोशला का जरिया कूड़ा बीनना या कबाड़ी का काम करना ही है। ये पूरे शहर का कूड़ा काम करते हैं, अपने काम का सामान निकाल कर बेच देते हैं और बचोप्या को पटरियों के किनारे ही फेंक देते हैं, जहां धीरे-धीरे गंदगी के पहाड़ बन जाते हैं। दिल्ली से फरीदाबाद रास्ते को ही ले, यह पूरा अधिकांश क्षेत्र है। हर कारखाने वाले के लिए रेलवे की पट्टी की तरफ का इलाका अपना कूड़ा, गंदा पानी आदि फेंकने

का निःशुल्क स्थान होता है। वहीं इन कारखानों में काम करने वालों के आवास, नित्यकर्म का भी बरेकोटक गलियां रेल पटरियों की ओर ही खुलता है। कचरे का निपटारा पूरे देश के लिए समस्या बनता जा रहा है। वह सरकार भी मानी है कि देश के कूल कूड़े के महज पांच प्रतिशत का ईमानदारी से निपटारा हो पाता है। दिल्ली का तो 57 फीसदी कूड़ा परोक्ष-अपरोक्ष रूप से यमुना में बहा दिया जा रहा है या फिर पटरियों के किनारे फेंक दिया जाता है।



पटरियों के किनारे जमा कचरे में खुद रेलवे का भी बड़ा योगदान है। खासकर शालाबा, बंदे भारत, राजधानी जैसी प्रिमियम गाड़ियों में, जिनमें शाहक को अनिवाय रूप से तीन से आठ बार तक भोजन परसेन होते हैं। इन दिनों पूरा भोजन पेंडर और सिंगल यूज बर्तनों में ही होता है। हर रोज अपना मुकाम आने से पहले खानापान व्यवस्था वाले कर्मचारी भी भोजन, बोतलें, पैकिंग सामग्री के बड़े-बड़े थपे चाली ट्रेन से पटरियों के किनारे फेंक देते हैं। यदि हर दिन एक रास्ते पर दस डिब्बों से ऐसा कचरा फेंका जाए तो जाहिर है कि एक साल में उस वीराने में लास्टिक जैसी नष्ट न होने वाली चीजों का अम्बार होगा। कागज, प्लास्टिक, धातु जैसा कूड़ा तो कचरा। बीनने वाले जमा कर रिसाइलिंग वालों को बेच देते हैं। सजाई के छिलके, खाने-पीने की बोटें, मुरे हुए जामुन आदि कूड़ा समय में सड़-गात जाते हैं। इसके

बावजूद ऐसा बहुत कूड़ा बच जाता है, जो हमारे लिए विकराल संकट का रूप लेता जा रहा है। उल्लेखनीय है, यही हाल इंदौर, पटना, गंगतूर या गुवाहाटी या फिर इलाहाबाद रेलवे ट्रैक के भी है। शहर आने से पहले गंदगी का अम्बार पूरे देश में एक समान ही है। राजधानी दिल्ली का ही या फिर दूसरे कच्चा का रेलवे प्लेटफार्म, निहायत गंदे, भूस्थिर अवस्था में अवांछित लोगों से भर होते हैं, जिनमें निखारी, अथेव बंदर और यात्री को छोड़ने आए रिश्तेदारों से लेकर भाति-भाति के लोग भी होते हैं। ऐसे लोग रेलवे की सफाई के सीमित संसाधनों को तहस-तहस कर देते हैं। कूड़ा सल पहले बजट में रेलवे स्टेशन विकास निगम के गठन की घोषणा की गई थी, जिनसे रेलवे स्टेशन को हवाई अड्डों की तरह समकाने के सपने दिखायें। कूड़ा स्टेशनों पर काम भी होना, लेकिन जिन पटरियों पर रेल दौड़ती है और जिन रास्तों से यात्री रेलवे व देश की सुंदर छवि देखने की कल्पना करते हैं, उसके उद्धार के लिए रेलवे के पास न तो कोई रोजमैप है और न ही परिकल्पना।

विचारमंवन

(लेखक- सनत जैन)

राजनीति में राजनेताओं के लिए पाखंडी बाबा मजदूरी बन चुके हैं। राजनेताओं के नाम से भीड़ उठती नहीं होती है। राजनेता जो कहते हैं, उसे पर आम जनता को विश्वास नहीं होता है। जिसके कारण पिछले तीन-चार दशकों में भारतीय जन सद्गठना को नेताओं पर विश्वास नहीं रहा। फिल्म उद्योग, पाखंडी बाबाओं, खिलाड़ी और करतब दिखाने वालों के पास भीड़ बड़ी संख्या में एकत्रित होती है। राम मंदिर आंदोलन के बाद हिंदुओं की बड़ी भीड़ साधु-संतों के आवास पर एकत्रित होने लगी। जिसके कारण राजनेताओं में भी इन फजीली बाबाओं का सहरा लेना शुरू कर दिया। जब बड़े-बड़े राजनेता ऐसे पाखंडी बाबाओं के दरबारे में जाकर हजिती लगाते हैं, उनके पर पड़ते हैं। पाखंडी बाबाओं की समाने नतमस्तक हो जाते हैं। आम जनता के बीच में यही संदेश जाता है। बाबाओं में कुछ ना कुछ तो ऐसा है,

राजनेताओं के लिए बाबाओं का सच

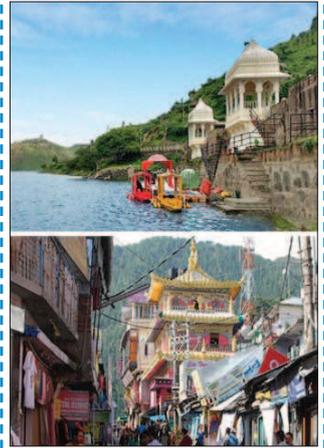
तभी तो समाज और राजनीति के इतने बड़े-बड़े लोग उनके दरबान करने पहुंच रहे हैं। 1990 के बाद से पार्टी की राजनीति में पाखंडी बाबाओं का रसूख बढ़ता चला गया। उसके बाद ही पाखंडी बाबाओं का भाग उभर हुआ। उनके बड़े-बड़े आग्रह बनने लगे। करोड़ों रूप्य के उनके आश्रम तैयार होने लगे। बाबाओं के कहने पर उनके भक्त वोट भी देने लगे। जिसके कारण भारत की सुगंध राजनीति धर्म और पाखंडी बाबाओं के आस-पास से संचालित हो रही है। हाल ही में 123 लोग हाथरस में बाबा नारायण हरि साकार उर्फ भोले बाबा के संसर्ग में मौत के शिकार हो गए। उत्तर प्रदेश की सरकार और वहां की पुलिस से बाबा का नाम एफआईआर में नहीं आने दिया। उनके आग्रह के आयोजक के खिलाफ हदवाई में मुकदमा दर्ज कर लिया गया। 2 दिन के अंदर जांच हो गई, 900 पक्ष की रिपोर्ट आ गई। जिसमें बाबा को बरी कर दिया गया। 123 लोगों की मौत के बाद से बाबा फरार है। सरकार

ने एसडीएम, थाना इयाज और अन्य लोगों को निलंबित कर बाबा को बचाने की पुर्णजो कोशिश की है। उत्तर प्रदेश की सरकार बाबा को क्यों बचाने चाहती है। इसका सीधा-सादा जवाब है। बाबा के लाखों ढ़्ढानु, अंधक भक्त बाबा के एक झुंझर पर समाजिक दल और राजनेता के बीच में भद्रता कर रखांति होते हैं। यह बाबा नेताजी कहते हैं। बाबा भी जानते हैं। राजनीति में अंध सच का ज्ञान नहीं है। आम आदमी ससर्ग में जीना चाहता है। फजीली बाबा, बेरामी ईश्वर आशीर्वाद के रूप में भक्तों को भ्रूसू देते हैं। ईश्वर के आशीर्वाद से भक्तों के भक्त हो जायेंगे। जब इन बाबाओं के बड़े-बड़े बड़े राजनेता, बड़े-बड़े अधिकारी और पुलिस वाले नतमस्तक होते हैं। ऐसी स्थिति में भक्तों का विश्वास उनके बाबाओं के प्रति और भी बढ़ जाता है। फजीली बाबा अंध आश्रम में बड़े-बड़े नेताओं और अधिकारियों के फोटो लगाते हैं। वहीं राजनेता फजीली बाबाओं के पास पहुंचकर बाबा के भक्तों को विश्वास दिलाता है। वह भी उनके गुरु

भाई हैं। उनके बीच में ईश्वरीय रिश्ता बना हुआ है। जिसका लाभ नेताओं को राजनीति में मिलता है। इस स्थिति में किसी हिम्मत है, जो किसी भी राजनेत के खिलाफ एक शब्द भी बोल सके। उनसे खिलाफ कोई कार्रवाई कर सके। उत्तर प्रदेश सरकार पहले दिन से ही बाबा के प्रति उदार है। अपराध-न्याय प्रक्रिया में एक नया शब्द आयोजक जुड़ गया है। इसलिए आयोजकों को खिलाफ मुकदमा और काराई की जा रही है। भोले बाबा तो भक्तों की नजर में ईश्वर के अंग हैं। भाइयें हैं जिन्की मृत्यु हुई है, भगवान ने उनकी उतनी ही उम्र खींची है। भगवान की लिखी हुई उम्र को भोले बाबा भी घटा और बढ़ा नहीं सकते हैं। जो मरे हैं, उनका भ्रान्त तय था। संसर्ग में जो मरे हैं। निश्चित रूप से उरग में स्थान मिलेंगे। बाबा के भक्तों का यह विश्वास आज भी है। राजनीति में सत्ता पक्ष हो, या पिछले हो। भक्तों के इस विश्वास को तोड़ना नहीं चाहते हैं। ना ही बाबा की नाराजी लेना चाहते हैं। ऐसी स्थिति में बाबाओं की जो पाखंड

चल रहा है। वह आगे भी चलता होगा। भोले बाबा हैं उ पाप के पानी से लोगों की बीमारी को ठीक करेगा। उनके चरण रोग को मध्ये पर लगाने से सही पद-दूर दूर हो जायेंगे। परिवारों को सच-शांति और समृद्धि मिलेगी आ जायेंगे। भक्तों की यह शक्ति पाखंडी बाबाओं को देना बनाकर उभरे भोग-विलास के लिए सार भर जिम्मेदार है। इन बाबाओं को विश्वास बनाने हैं। वहीं राजनेता अपने चुनौती लाभ और राजनीति को चमकाने के लिए इन बाबाओं के सामने नतमस्तक होते हैं, इसके सिवा किसी मृत्यु हुई है, भगवान ने उनकी उतनी ही उम्र खींची है। भगवान की लिखी हुई उम्र को भोले बाबा भी घटा और बढ़ा नहीं सकते हैं। जो मरे हैं, उनका भ्रान्त तय था। संसर्ग में जो मरे हैं। निश्चित रूप से उरग में स्थान मिलेंगे। बाबा के भक्तों का यह विश्वास आज भी है। राजनीति में सत्ता पक्ष हो, या पिछले हो। भक्तों के इस विश्वास को तोड़ना नहीं चाहते हैं। ना ही बाबा की नाराजी लेना चाहते हैं। ऐसी स्थिति में बाबाओं की जो पाखंड

हैप्पी हनीमून



करना है पॉकेट फंडली हैप्पी हनीमून तो घूमें इन जगहों पर

शदी के बाद हनीमून किसी भी नवविवाहित जोड़े के लिए एक यादगार वक्त होता है। हनीमून ट्रिप को लेकर कपल्स के मन में कई तरह की एक्सपेक्टेंसेस होती हैं। लेकिन बहुत से कपल्स सिर्फ इसलिए हनीमून पर नहीं जा पाते, क्योंकि वह उनकी पॉकेट से बाहर होता है। हो सकता है कि आपको भी जल्द शादी होने वाली है और आप कम बजट में हैप्पी हनीमून ट्रिप प्लान करना चाहते हैं तो ऐसे में आप इन जगहों पर जा सकते हैं-

हिमाचल प्रदेश

दिल्ली से 400 किलोमीटर की दूरी पर हिमाचल प्रदेश एक बेहद ही खूबसूरत जगह है, जहां पर आप कम बजट में अपने पार्टनर के साथ घूमने जा सकते हैं। यह आध्यात्मिक गुरु, दलाई लामा का घर है और इसमें कई जगह हैं, जैसे कि भाग्य फॉल्स, शिव केफे आदि जगहों पर जा सकते हैं और ट्रेकिंग और अन्य एडवेंचर्स एक्टिविटीज कर सकते हैं। यहां पर आपको व्यक्ति प्रति दिन 300 रूपए में ठहरने की जगह मिल सकती है।

केरल

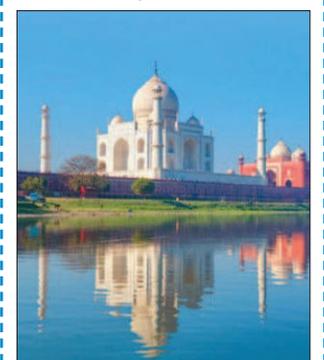
केरल एक बेहद ही खूबसूरत राज्य है और न्यूपल्स के लिए इसे एक बेहतरीन घूमने की जगह माना जाता है। यहां की नेचुरल ब्यूटी हर किसी को अपनी ओर आकर्षित करती है। केरल को भगवान का अपना देश माना जाता है, जिस कारण हर व्यक्ति केरल के मंदिरों को देखना चाहता है। यहां बहुत सिद्ध मंदिर हैं। कुछ मंदिरों में पद्मनाभस्वामी मंदिर, गुरुकोय मंदिर, वडक्कुरत मंदिर, अनंतपुरा झील मंदिर, थिरुमन्थाकुट्टु मंदिर, पडियनूर देवी मंदिर आदि प्रसिद्ध मंदिरों में से एक है। यह पद्मनाभस्वामी मंदिर है जो यहाँ बहुत प्रसिद्ध है।

उदयपुर

राजस्थान राज्य में कई बेहतरीन घूमने की जगहें हैं, लेकिन आप कम बजट में राजस्थान में हनीमून पर जाना चाहते हैं तो ऐसे में आपको उदयपुर जाना चाहिए। यह अपेक्षाकृत काफी सस्ता है। आप यहां पर सिटी पैलेस से लेकर पिचोला झील आदि कई खूबसूरत जगहों का लुक उठा सकते हैं।

आगरा

आगरा के ताजमहल को दुनिया के सात अजूबों में शामिल किया गया है। यह बेमिसाल प्यार की निशानी है। ऐसे में आपके लिए आगरा से बेहतर घूमने की जगह कौन सी होगी। यहां घूमने में आपको 5000 रूपए से भी कम का खर्च आएगा। आगरा में आप ताजमहल के अलावा आगरा का किला, फतेहपुर सिकरी आदि घूम सकते हैं। वेसे अगर आप आगरा जा रहे हैं तो वहां का फेमस पेठा खाना ना भूलें।



नदी पर बनाया जाता है बर्फ का होटल, दूर-दूर से ठहरने आते हैं पर्यटक!

दुनियाभर में कई तरह के चुनक्कड़ लेते हैं जो तरह-तरह की जगह जाना पसंद करते हैं। इनमें से कुछ ऐसे भी होते हैं जिन्हें अजीबो-गरीब होटल देखना या वहां ठहरना भी पसंद होता है। अगर आप भी कुछ ऐसा ही शौक रखते हैं तो आज हम आपको एक ऐसे ही अजीबो-गरीब होटल के बारे में बताने जा रहे हैं जो पूरी दुनिया में अपनी खासियत के लिए मशहूर है।

कुछ अलग दिखने की सूची में स्वीडन में मौजूद आइस होटल शामिल है। ये अपने हटके प्रस्तुति के कारण पूरी दुनिया में प्रसिद्ध है। काफी पुराना होने के बावजूद भी ये होटल अपने कलाकारी के लिए लोगों के बीच आकर्षित है। यहां हर साल कलाकार अलग-अलग कलाकारियां करते हैं। आइस आइस होटल की अन्य खासियत के बारे में बताते हैं, जो आपको हैरान कर सकती हैं...

नदी पर बना हुआ होटल

स्वीडन के टॉर्न नदी के ऊपर आइस होटल बना हुआ है। ये होटल पूरी तरह से बर्फ का बना



हुआ होता है। इसकी खासियत है कि ये पिघलकर नदी का रूप ले लेता है। तय समय तक ये आइस होटल रहता है और फिर हर साल इसे बनाया जाता है। हर साल ये अलग-अलग आकार और कलाकारियों के साथ बनाया जाता है। जिसे देखने के लिए लोग दूर-दूर से आते हैं। यहां ठहरने के लिए पर्यटकों को 1 साल पहले ही बुकिंग करनी

होती है।

अप्रैल के बाद पिघलना शुरू हो जाता है होटल

जब तक मौसम ठंडा और बर्फदार रहता है तब तक ये होटल अपने ठोस आकार में नदी पर मौजूद रहता है। वहीं, तापमान गर्म होने पर ये पिघलकर पानी में बदल जाता है। इसे हर साल नए-नए डिजाइन में बनाया जाता है।

यहां आकर दुनियाभर के कलाकार अपनी कलाकारियां दिखाते हैं।

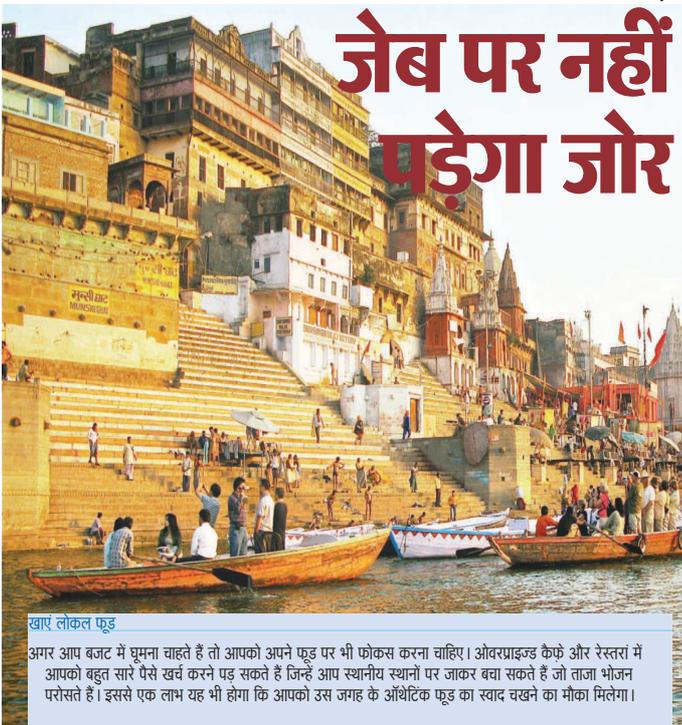
काफी कम तापमान के होते हैं कमरे

सोलर पॉवर कूल्किंग की मदद से होटल के कमरों को बनाया जाता है। यहां ज्यादातर लाइट्स या अन्य उपकरणों को सौर ऊर्जा से ही चलाया जाता है। ये होटल इकोफ्रेंडली होने के कारण लोगों के लिए पहली पसंद में से एक है। यहां के कमरों का तापमान काफी कम होता है। बर्फ की मोटी-मोटी परत को काटकर कमरा बनाया जाता है। गर्मी आने तक ये होटल बर्फ के तौर पर रहता है और फिर अप्रैल के बाद पिघलना शुरू हो जाता है।

बर्फ के सेरेमनी हॉल और रेस्त्रा भी मौजूद

साल 1992 में पहली बार ये होटल खोला गया था। यहां मौजूद रेस्त्रा, सेरेमनी हॉल और कॉन्फरेन्स को बर्फ से ही बनाया जाता है। इतना ही नहीं, होटल के फर्नीचर, दीवार, बार समेत अन्य चीजों को भी बर्फ से ही बनाया जाता है। यहां एक से एक डिजाइनिंग वाले कमरे मौजूद हैं।

कम से कम खर्च में घूमने के लिए अपनाएं यह टिप्स, जेब पर नहीं पड़ेगा जोर



खाएं लोकल फूड

अगर आप बजट में घूमना चाहते हैं तो आपको अपने फूड पर भी फोकस करना चाहिए। ओवरप्राइज्ड कैफे और रेस्तरां में आपको बहुत सारे पैसे खर्च करने पड़ सकते हैं जिन्हें आप स्थानीय स्थानों पर जाकर बचा सकते हैं जो ताजा भोजन परोसते हैं। इससे एक लाभ यह भी होगा कि आपको उस जगह के आर्थिक फूड का स्वाद चखने का मौका मिलेगा।

घूमना आखिरकार किसे अच्छा नहीं लगता। हर दिन के तनाव और रूटीन से ब्रेक लेते हुए नई जगहों को एक्सप्लोर करने का अपना एक अलग ही आनंद है। लेकिन फिर भी मध्यम वगीय परिवार चाहकर भी घूमने नहीं जा पाते और उसकी वजह होती है बजट। चार-पांच महीने में अगर एक बार भी घूमने का प्लान बनाया जाए तो इससे पूरा बजट बिगड़ जाता है और सेविंग भी काफी हद तक खर्च हो जाती है। हो सकता है कि आप भी पैसों के चक्कर में घूमने ना जा रहे हों। लेकिन आज हम आपको कुछ ऐसे तरीके बता रहे हैं, जिसे अपनाकर आप ट्रेवेलिंग के दौरान पैसों की भी बचत कर सकते हैं-

प्लान करें ट्रिप

जब आप किसी नई जगह पर घूमने का विचार कर रहे हैं और चाहते हैं कि उसमें आपके काफी सारे पैसे खर्च ना हो तो इसके लिए आपको अपनी ट्रिप को प्लान करना चाहिए। आप जान जा रहे हैं, इसके लोगों, संस्कृति, रीति-रिवाजों और भोजन आदि के बारे में थोड़ा-बहुत जानना आपको बहुत परेशानी से बचाएगा। इसके अलावा रिसर्च आपको उन महंगे शहरों के बारे में बताएगा जिनसे आप बचना चाहते हैं। रिसर्च के जरिए आप उस जगह की सस्ती जगहों व लोकल फूड के बारे में जान पाएंगे।

सोच-समझकर चुनें एयरलाइन

यदि आप अपनी यात्रा के लिए सही एयरलाइन नहीं चुनते हैं तो आपको फ्लाइट पर अतिरिक्त पैसा खर्च करना पड़ सकता है एक बजट एयरलाइन आपको कुछ पैसे बचा सकती है, इसलिए ट्रेवल के लिए आप सोच-समझकर एयरलाइन बुक करें। साथ ही अलग-अलग समय पर फ्लाइटों के चार्जेंस अलग होते हैं, इसलिए उस पर भी फोकस जरूर करें।

ऑफ-सीजन में यात्रा करें

यह एक ऐसी ट्रिप है, जो ट्रेवल के दौरान आपके काफी सारे पैसे खर्च होने से बचा सकती है। पीक सीजन के दौरान यात्रा करने से आपको अधिक पैसे खर्च करने पड़ सकते हैं, इसलिए पीक सीजन की यात्रा से बचना समझदारी है। एयरलाइंस, होटल और फूड प्राइस आदि छुट्टियों के दौरान और क्रिसमस, ईस्टर, ईद और दिवाली जैसे अवसरों पर बढ़ जाती है। ऐसे में आप ऑफ सीजन में घूमने का प्लान करें। इससे आपके पैसे भी कम खर्च होंगे और भीड़ कम होने के कारण आप अच्छी तरह एंजॉय भी कर पाएंगे।

